Para sacar el cuadro seguimos estos pasos:

Antes de nada y para evitar males mayores es aconsejable desconectar la batería cuando se manipulan elementos eléctricos.

- 1º. Tiramos el volante hacia nosotros lo máximo posible.
- 2º. Entre el cuadro y el volante hay una tapita de plástico que sirve de embellecedor, tiramos de ella hacia afuera, está sujeta por una grapa en el centro que va a presión.
- 3º. Una vez fuera la tapa utilizamos un destornillador estrella para sacar los dos tornillos que sujetan el cuadro.
- 4º. Cuando tengamos el cuadro suelto, tiramos suavemente de el y lo inclinamos un poco para poder acceder a los conectores, si el coche lleva ordenador de abordo hay tres conectores uno en el centro y los otros dos a cada extremo, si no tenemos ordenador de abordo sólo estarán los de los extremos.
- 5º. Para soltar los conectores tenemos que manipular las pestañitas que llevan los conectores y tirar de ellas hacia arriba cuando se hayan soltado para retirar las conexiones.
- 6º. Para retirar el cuadro debemos inclinarlo un poco, si es posible con el cristal hacia arriba y traerlo hacia nosotros.

Y ya lo tendremos en nuestras manos. Es importante fijarse de la forma que lo hemos sacado para volver a colocarlo igual ya que de lo contrario nos volveremos locos. El cuadro lleva unos tornillitos pequeños tipo torx que no recuerdo que medida es que necesitaremos sacar y separar la parte de las agujas del cristal y embellecedor negro. A partir de ahí presentamos los anillos y nos disponemos a pegarlos con sumo cuidado de no manchar nada con restos de cola, a partir de ahí va nuestra destreza en dejarlos bien. De todas formas en la página que os he puesto arriba hay mas explicaciones de montaje aunque están en alemán y si no os atreveis por un módico precio os lo monto yo mismo. Saludos.